

УДК 338(091)

А. Г. Баранов¹, Е. П. Гармашова², Т. А. Лопатина³, Д. В. Пунга⁴

^{1, 2, 3, 4} Севастопольский государственный университет (Севастополь, Россия)

¹ e-mail: agbaranov@sevsu.ru

² e-mail: evgarmashova@sevsu.ru

³ e-mail: talopatina@sevsu.ru

⁴ e-mail: dvpunga@sevsu.ru

Экономическая история города Севастополя: периодизация и историографический обзор

Аннотация

Введение. Город Севастополь всегда находился в центре исторических событий, поэтому в процессе развития экономики города можно выделить целый ряд переломных моментов, которые меняли траекторию экономического развития. В результате в экономическом развитии города можно выделить как периоды ускоренного экономического роста, так и периоды катастрофического спада экономической активности и последующей стагнации. Изучение переломных моментов и выявление этапов экономической истории города Севастополя помогает лучше понять историко-экономические процессы: их динамику, причины и последствия. Цель статьи – предложить авторскую периодизацию экономической истории города Севастополя на основании концепции переломных моментов и провести историографический обзор предложенных этапов.

Материалы и методы. В методологическом отношении подготовка статьи осуществлена на основе общенаучных принципов системности, историзма и объективности. Результаты анализа фактологического материала позволили рассмотреть ключевые события и явления, оказавшие влияние на развитие экономики города Севастополя с конца XVIII в. по настоящее время, во взаимосвязи, последовательно и с учетом наиболее значимых факторов конкретных исторических условий. Использование принципа объективности предполагает использование междисциплинарного подхода на основе комплексного применения специфических методов познания исторических и экономических наук.

Результаты исследования. В статье представлена авторская периодизация и историографический обзор экономической истории города Севастополя, основанный на идентификации переломных моментов в истории города. Экономическая история города была разделена на четыре этапа: имперский, советский, украинский и современный. Критерием для определения этапов послужила смена экономической системы или моделей экономических систем. В рамках каждого этапа выявлены ключевые события, определяющие новые тенденции хозяйственной жизни города Севастополя и необходимость разделения этапа на периоды. Так, имперский и советский этапы были дополнительно разделены на довоенные и послевоенные периоды, которые характеризуются при этом фундаментальными изменениями в динамике хозяйственной жизни города. Также в статье был проведен историографический обзор по каждому этапу политико-экономического развития города, что позволило сделать вывод о недостаточном уровне освещения в научной литературе вопросов экономической истории города Севастополя.

© Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В., 2025

Обсуждение и заключение. Данная статья содержит результаты исследования экономической истории города Севастополя с момента основания и по настоящее время, в рамках которого авторами были проанализированы переломные моменты и ключевые особенности хозяйственной жизни города на разных этапах его развития. Предложенная периодизация экономического развития города создает предпосылки для дальнейшего более глубокого изучения закономерностей хозяйственной жизни на отдельных этапах экономического развития города Севастополя.

Ключевые слова: экономическая история России, экономическая история города Севастополя, периодизация экономической истории города Севастополя, историография города Севастополя, изменение экономической системы, модель экономического развития.

Для цитирования: Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В. Экономическая история города Севастополя: периодизация и историографический обзор // Экономическая история. 2025. Т. 21, № 3. С. 213–231. DOI: 10.24412/2409-630X.70.021.202503.213-231.

Благодарности: Исследование выполнено при финансовой поддержке Российского научного фонда в рамках научного проекта № 24-28-00148 «Экономическая история Севастополя: исследование региональных особенностей, закономерностей и опыта хозяйственной жизни в конце XVIII – начале XXI века».

Aleksey G. Baranov¹, Elena P. Garmashova², Taisiya A. Lopatina³, Daria V. Punga⁴

^{1, 2, 3, 4} Sevastopol State University (Sevastopol, Russia)

¹ e-mail: agbaranov@sevsu.ru

² e-mail: epgarmashova@sevsu.ru

³ e-mail: talopatina@sevsu.ru

⁴ e-mail: dvpunga@sevsu.ru

Economic History of Sevastopol city: Periodization and Historiographical Review

Abstract

Introduction. Sevastopol city has always been at the center of historical events. Therefore, in the process of city's economy development the turning points should be identified as they change the trajectory of economic development. As a result, the economic development of the city includes both periods of accelerated economic growth and periods of catastrophic declines in economic activity and subsequent stagnation. Studying the turning points and identifying the stages of the economic history of Sevastopol city helps to understand better the historical and economic processes: their dynamics, causes and consequences. The purpose of the article is to propose an author's periodization of the economic history of Sevastopol city based on the conception of turning points and to conduct a historiographical review of the proposed stages.

Materials and Methods. Methodologically, the preparation of the article is based on the general scientific principles of consistency, historicism and objectivity. The results of the analysis of the factual material allowed us to consider the key events and phenomena that have influenced the development of the economy of Sevastopol city from the end of the XVIII century to the present, in interrelation, consistently and taking into account the most significant factors of specific historical conditions. The use of the principle of objectivity involves an interdisciplinary approach based on the integrated application of specific methods of cognition of historical and economic sciences.

Results. The article presents the author's periodization and historiographical overview of the economic history of Sevastopol city, based on the identification of turning points in the city's history. The economic history of Sevastopol city was divided into 4 stages: imperial, soviet, ukrainian and modern. The criterion for determining the stages was the change of the economic system or models of economic systems. Within each stage, key events that determined new trends in the economic life of Sevastopol city were identified. Thus, the imperial and Soviet stages were further divided into the pre-war and post-war periods, which are characterized by fundamental changes in the dynamics of the economic life of the city. The article also conducted a historiographical review of each stage of the political and economic development of the city. As a

result, the conclusion was made, that the scientific literature provides insufficient coverage of the economic history of Sevastopol.

Discussion and Conclusion. This article contains the results of a study of Sevastopol's economic history from its foundation to the present, in which the authors analyzed the turning points and key features of the economic life of the city at different stages of its development. The proposed periodization of the economic development of Sevastopol city creates the prerequisites for further in-depth study of the patterns of economic life at certain stages of the economic development of Sevastopol city.

Keywords: economic history of Russia, economic history of Sevastopol city, periodization of Sevastopol's economic history, historiography of Sevastopol, change of the economic system, model of economic development.

For citation: Baranov A. G., Garmashova E. P., Lopatina T. A., Punga D. V. Economic History of Sevastopol city: Periodization and Historiographical Review. *Ekonomicheskaya istoriya* = Russian Journal of Economic History. 2025; 21(3): 213–231. (In Russ.). DOI: 10.24412/2409-630X.070.021.202503.213-231.

Acknowledgements: The research was carried out with the financial support of the Russian Science Foundation as part of the scientific project No. 24-28-00148 “The economic history of Sevastopol: a study of regional features, patterns and experiences of economic life in the late XVIII – early XXI century”.

Введение

Присоединение Крыма к Российской Федерации в 2014 г. усилило интерес научного сообщества к истории города Севастополя, в том числе к вопросам, связанным с экономикой города. Сложность историко-экономического процесса развития города Севастополя вынуждает исследователей искать возможность для разделения хронологической ленты времени на логические отрезки, что помогает систематизировать и структурировать информацию. Всё это открывает новые возможности для выявления закономерностей и опыта хозяйственной жизни города Севастополя, сравнения различных исторических этапов и периодов, изучения их общих черт и различий. Идентификация переломных моментов в истории города Севастополя служит основой для выявления этапов его экономического развития. Под переломными моментами в экономической истории будем понимать ключевые события, которые становятся причиной значительных изменений в экономическом развитии: меняют экономическую систему, модель или траекторию экономического развития. Изучение переломных моментов и выявление этапов экономической истории города Севастополя помогает лучше понять историко-экономические процессы: их динамику, причины и последствия.

Город Севастополь всегда находился в центре исторических событий, поэтому и его экономика далеко не всегда развивалась планомерно и непрерывно. Изменения в хозяйственной жизни города включали как периоды ускоренного экономического роста, так и периоды катастрофических спадов экономической активности и последующей стагнации.

Цель статьи – предложить авторскую периодизацию экономической истории города Севастополя на основании концепции переломных моментов и провести историографический обзор предложенных этапов. Результаты комплексных исследований, проведенные в Севастопольском государственном университете в рамках научных проектов № 24-28-00148 «Экономическая история Севастополя: исследование региональных особенностей, закономерностей и опыта хозяйственной жизни в конце XVIII – начале XXI веков» и № 20-49-920006 «Город Севастополь в годы Великой Отечественной войны: историко-экономический анализ» можно рассматривать как основу для проведения периодизации экономической истории города Севастополя. В исследованиях авторов [5–13] находят отражение ключевые исторические события и описывается их влияние на хозяйственную жизнь города.

Обзор литературы

Изучение литературы по теме исследования позволило выявить всего несколько работ, в которых дана характеристика экономики города Севастополя начиная с основания и до современного этапа. Особого внимания заслуживает трехтомная монография «История Севастополя», в которой затрагиваются в том числе вопросы экономического развития города. Так, во втором томе есть разделы, посвященные именно хозяйственным вопросам: «Экономика и демография Севастополя в 1834–1951 гг.», «Экономическое развитие города во второй половине XIX века», «Экономическое развитие Севастополя в 1900–1917 гг.» [23]. В третьем томе авторами охарактеризованы «Проблемы экономики: восстановление промышленности и торговли в годы нэпа, преодоление безработицы», «Экономическое развитие Севастополя в годы первых пятилеток. Индустриализация и коллективизация и их последствия», «Социально-экономическое развитие Севастополя как самостоятельной единицы в составе РСФСР», «Социально-экономическое развитие города в условиях отмены пропускного режима», «Социально-экономическая и общественно-политическая ситуация в Крыму и в Севастополе в 1993–1999 гг.» [24].

Также заслуживает внимания комплексный труд Р. Н. Белоглазова, С. Н. Осиповского «Отечественная историография экономического развития Севастопольского региона», поскольку в нем впервые был проведен комплексный анализ литературы, характеризующей историю хозяйственной жизни Севастополя [14]. В данной статье проведен анализ эволюции историографии исследуемой темы с учетом методологических подходов, источниковой базы и исследовательской проблематики. В работе представлены и проанализированы основные направления развития исследований в дореволюционный, советский и постсоветский историографические периоды. Статья «Историография восстановления Севастополя в 1944–1954 гг.» В. М. Бражникова, С. Н. Осиповского, М. А. Сабельникова и

Ю. В. Шахина отличается системным рассмотрением процессов изучения восстановления Севастополя после 1944 года [15].

Анализ рассмотренных научных публикаций позволяет резюмировать, что в научной литературе, посвященной периодизации и историографии экономического развития города Севастополя, практически отсутствуют обобщающие труды, затрагивающие севастопольский регион и позволяющие создать комплексную историко-экономическую картину прошлого. Глубина научных исследований различных аспектов является неравномерной, поскольку отдельные вопросы рассмотрены исследователями недостаточно качественно.

Материалы и методы

В методологическом отношении подготовка статьи осуществлена на основе общенаучных принципов системности, историзма и объективности. Результаты анализа фактологического материала, которые представлены в ряде ранее опубликованных статей [5–13], позволили рассмотреть ключевые события и явления, оказавшие влияние на развитие экономики города Севастополя с конца XVIII в. по настоящее время, во взаимосвязи, последовательно и с учетом наиболее значимых факторов конкретных исторических условий. Выполнение требования принципа объективности предполагает использование междисциплинарного подхода на основе комплексного применения специфических методов познания исторических и экономических наук.

Научная новизна статьи заключается в том, что авторы предлагают новую периодизацию экономической истории города Севастополя, основанную на системном подходе и теории переломных моментов. В отличие от существующих подходов, данное исследование демонстрирует, как ключевые исторические события влияют на хозяйственную деятельность. Тем самым в статье авторами формируется целостная картина эволюции городской экономики. Кроме того, в статье представлен обзор существующих публикаций по экономической истории города Севастополя в разрезе

выделенных этапов. Результаты историко-географического анализа позволили выявить пробелы и неизученные аспекты экономической истории города.

Результаты исследования

Глубокое изучение экономической истории города Севастополя требует периодизации его политико-экономического развития. Критерием для определения этапов является смена экономической системы или моделей экономических систем. На основе данных критериев в данной работе были выделены следующие этапы политико-экономического развития города Севастополя: имперский, советский, украинский и современный. В рамках каждого этапа также были выявлены ключевые события, которые часто создавали неотвратимые последствия, меняли динамику экономического развития и определяли новые тенденции хозяйственной жизни города. В таблице представлена периодизация экономической истории города Севастополя на основе концепции переломных моментов.

В таблице критериями выделения этапов и периодов являются критерии двух уровней: критерий 1 уровня – смена экономической системы или модели экономических систем (смена этапов политико-экономического развития); критерий 2 уровня – ключевые события, которые носят региональный характер (смена периодов экономической истории города).

Имперский этап развития экономики города Севастополя. Формирование и последующее развитие города являлись результатом многоступенчатого процесса, обусловленного военно-политическими и экономическими стратегиями Российской империи.

Заключительный этап Русско-турецкой войны 1768–1774 гг. и дальнейшее подписание мирного договора 10 (21) июля 1774 г. легитимизировали передачу части крымских земель под юрисдикцию России, что создало предпосылки для основания города. 8 апреля 1783 г. был подготовлен манифест о присоединении Крымского ханства к Российской империи, в котором про-

возглашалось и присоединение Крыма. В связи с этим именно 1783 г. является началом имперского этапа развития экономики города Севастополя. Важнейшим событием данного этапа, которое изменило динамику экономического развития города, является Крымская война (1853–1856 гг.) и первая оборона Севастополя (1854–1855 гг.). В результате в рамках имперского этапа политико-экономического развития города Севастополя можно выделить довоенный период (таблица, пп. 1.1) и послевоенный период (таблица, пп. 1.2).

Довоенный период длился с основания города и по 1854 г. После присоединения Крымского полуострова к России всталась задача построения на южных территориях единой фортификационной системы сооружений и с целью обеспечения государственной безопасности. Город Севастополь стал одним из укрепленных поселений и крепостей, заложенных на южных рубежах России после присоединения Крыма. В период с 1783 по 1829 г. экономика города Севастополя развивалась в контексте формирования преимущественно военной инфраструктуры (таблица, пп. 1.1.1). Участие в русско-турецких войнах и других военных операциях на Черном море обусловило развитие города Севастополя как военно-морской базы, что стимулировало развитие в первую очередь такой отрасли экономики, как торговля, которая частично компенсировала дефицит сельскохозяйственной и промышленной продукции. Также экономическая интеграция города в Российскую империю проявлялась в росте населения и организации местного производства. Окончание Русско-турецкой войны и подписание Адрианопольского мирного договора (1829 г.) является важным событием, которое ознаменовало завершение череды многочисленных военных конфликтов. Следующий период (с 1829 по 1854 г.) (таблица, пп. 1.1.2) характеризуется активным развитием инфраструктуры города и наращиванием его военного потенциала. М. П. Лазарев, назначенный начальником штаба Черноморского флота и портов в

Таблица

Периодизация экономической истории города Севастополя /

Table

Periodization of the economic history of Sevastopol city

Этапы политико-экономического развития / Stages of political and economic development	Периоды экономической истории / Periods of Economic History		Год начала / The Begining	Год окончания / The End
Основание города Севастополя в 1783 г. Манифест императрицы Екатерины II «Об устройствах новых укреплений по границам Екатеринославской Губернии» от 10.02.1784				
1. Имперский этап	1.1 Довоенный период	1.1.1. Период формирования города как военной крепости и ориентация городского хозяйства на решение военных задач	1783	1829
		Окончание Русско-турецкой войны и подписание Адрианопольского мирного договора (1829 г.)		
		1.1.2. Период активного развития инфраструктуры города и наращивание его военного потенциала	1829	1854
	Разрушение городского хозяйства во время Первой обороны Севастополя (1854–1855 гг.) в период Крымской войны			
	1.2 Послевоенный период	1.2.1. Период послевоенной рецессии городской экономики	1856	1871
		Подписание Лондонской конвенции и возрождение Черноморского флота (1871 г.)		
		1.2.2. Период активного восстановления экономики города и рост его трудового потенциала. Создание новой военной и гражданской инфраструктуры города	1871	1890
		Возвращение в город Севастополь из Николаева управления Черноморского флота (1890 г.)		
		1.2.3. Период стабильного развития экономики города. Становление Севастополя как главной базы и центра управления Черноморского флота	1890	1917
Переход к плановой экономической системе в результате Великой российской революции и Гражданской войны (1917–1920 гг.)				
2. Советский этап	2.1 Довоенный период	2.1.1. Период реализации политики военного коммунизма и нэпа	1921	1929
		Постановление V съезда совета СССР от 28 мая 1929 г. «О пятилетнем плане развития народного хозяйства». Резолюция пленума ЦК ВКП(б) от 17 ноября 1929 г. «Об итогах и дальнейших задачах колхозного строительства»		
		2.1.2. Период развития экономики города в условиях коллективизации и индустриализации	1929	1940
	Разрушение городского хозяйства во время Великой Отечественной войны (1941–1944 гг.)			
	2.2 Послевоенный период	2.2.1. Восстановление инфраструктуры города и его трудового потенциала	1944	1954

		<i>Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1954 г. «О передаче Крымской области из состава РСФСР в состав УССР» и официальное окончание восстановительных работ в городе</i>	
	2.2.2. Период стабильного экономического развития города	1955	1990
<i>Переход к рыночной экономической системе результате распада СССР (1991 г.)</i>			
3. Украинский этап	3.1. Период деиндустриализации и снижения влияния военного сектора на экономику города	1991	1998
	<i>Окончание мирового кризиса (1998 г.)</i>		
	3.2. Период стабилизации экономического состояния города	1999	2014
<i>Возвращение Крыма и города Севастополя в состав Российской Федерации в результате событий Русской весны (2014 г.)</i>			
4. Современный этап	4.1. Реинтеграция и период активного строительства инфраструктурных объектов	2014	2018
	<i>Введение в эксплуатацию крупнейших инфраструктурных объектов: Крымского моста и Балаклавской ТЭС (2018 г.)</i>		
	4.2. Период опережающего экономического роста городского хозяйства	2018	2021

1832 г., приступил к активному развитию гражданской и военной инфраструктуры города. Был реализован масштабный проект строительства Нового Адмиралтейства, происходило техническое перевооружение Черноморского флота. Это, в свою очередь, привело к притоку рабочей силы и увеличению численности постоянного населения города, росту ремесленного производства, развитию сельского хозяйства и промыслов. Однако демографический рост на фоне сохраняющегося дефицита продовольственных и промышленных товаров способствовал развитию спекуляции в городе: в 1830–1840 гг. здесь наблюдался высокий уровень цен.

«Лазаревская эпоха» и сопутствовавший ей экономический подъем завершается началом Крымской войны. Данный военный конфликт оказал огромное влияние на социально-экономическое положение города Севастополя: после ее завершения город был сильно разрушен, его экономический потенциал был практически полностью

уничтожен, а население города сократилось почти в 4 раза. Потеря Севастополем права иметь военный флот на Черном море, а также статуса военно-морской базы повлекли за собой значительные изменения в административно-территориальном устройстве города Севастополя. Все это привело к послевоенной рецессии, которая характеризовалась полной стагнацией экономики города и тяжелым положением населения (таблица, пп. 1.2.1). Отмена ограничений на базирование флота в Черном море в 1871 г., превращение Севастополя в самостоятельную территориальную и административную единицу¹ в 1873 г. и строительство Лозово-Севастопольской железной дороги стали переходными моментами от рецессии к оживлению экономики города и росту его потенциала (таблица, пп. 1.2.2). С 1870-х гг. началось активное восстановление города после Крымской войны: развивалась транспортная инфраструктура, что способствовало росту объемов международной и каботажной торговли; наблю-

¹ См.: Высочайшее утвержденное мнение Государственного Совета «Об образовании Севастопольского Градоначальства» от 16 июня 1873 года // Полное собрание законов Российской империи. Собрание 2-е. СПб., 1876. Т. 48, отд-ние 1. № 52397. С. 861.

дался приток рабочей силы; происходило активное развитие сельского хозяйства и рост объемов промышленного производства. В результате к концу XIX в. Севастополь стал самым развитым городом Крыма с экономической и социально-культурной точки зрения. Однако решение о переносе в Феодосию торгового порта уменьшило объемы товарооборота пограничной торговли, что привело к снижению темпов роста городских доходов. При этом перемещение штаба Черноморского флота из Николаева в Севастополь в 1890 г. и присвоение городу статуса крепости третьего разряда обеспечили городу и его экономике период относительно стабильного экономического развития, который продолжался до 1917 г. (таблица, пп. 1.2.3).

Историография этапа достаточно обширна, но фрагментарна. Источники отражают сложную и многогранную историю города в этот период. Исследования распределены по нескольким тематическим направлениям и хронологическим периодам, часто перекрывая друг друга, но редко предлагая целостную картину. Значительная часть работ этого периода, хотя и опирается на архивные документы и статистические данные, все же носит описательный характер и не предусматривает анализа экономических явлений, их причин, факторов и последствий. Внимание авторов часто концентрируется на военных и геополитических факторах развития города: исследуется роль Севастопольской военно-морской базы, верфей и связанных с ними производств. Источников, в которых проводится обзор гражданского сектора экономики (торговли, ремесел, сельского хозяйства) мало, и часто он рассматривается как второстепенный по отношению к военному. Нередко анализ экономического развития города ограничивается фокусом на вкладе отдельных личностей (например, Григория Александровича Потемкина, Федора Федоровича Ушакова, Фомы Фомича Мекензи, Михаила Петровича Лазарева), что не позволяет получить полную картину и учесть влияние более широкого спектра факторов.

В целом вопросы хозяйственной жизни города Севастополя нашли отражение в работах [18; 23; 25–27; 33; 35; 43]. В частности, в работах [25–27] уделяется внимание отдельным экономическим проблемам города на рубеже XVIII–XIX вв. (нехватка пресной воды, сложности в снабжении продуктами питания, топливом, строительными материалами), а также исследуются особенности городского строительства. В работе [23] при исследовании экономики и демографии Севастополя перед Крымской войной описываются недостатки, характерные для всего начального периода развития города. В источнике [43] рассматривается развитие земель Северного Причерноморья, в том числе Севастополя, на основании анализа личных распоряжений Г. А. Потемкина. Работа [35] является первой попыткой систематизации и периодизации истории города Севастополя с момента основания. Также отдельно хочется отметить вклад А. Г. Баранова, Е. П. Гармашовой, Т. А. Лопатиной и Д. В. Пунги в исследование особенностей хозяйственной жизни Севастополя в рамках имперского периода, который отражен в статьях [5; 11; 12].

Хочется отметить, что путевые записки путешественников по городам Российской империи, в том числе Севастополю, представляют собой ценный источник первичных данных для историко-экономического анализа. Их наблюдения за городской инфраструктурой, торговлей, производством и бытом позволяют реконструировать экономическое состояние и уровень жизни населения, дополняя и корректируя официальные данные. Так, путешествуя в Крым, свой вклад для дальнейших исследований экономической истории города Севастополя внесли П. С. Паллас, граф Л. Ф. Сегюр, П. И. Сумароков и др. [36; 40; 41]. Однако при анализе необходимо учитывать определенную субъективность данных источников.

Представленная совокупность историографических источников формирует представление о развитии города с момента его основания и до XX в., акцентируя внимание на ключевых и специфических аспектах

экономического развития города Севастополя. Они представляют собой достаточно обширный, но не в полной мере систематизированный массив знаний. Данные работы могут быть ценным источником для дальнейших исследований экономики города Севастополя в рассматриваемом периоде.

Советский этап развития экономики города Севастополя. В результате Великой российской революции и Гражданской войны (1917–1920 гг.) произошло изменение политического и экономического вектора развития страны. В частности, сформировались предпосылки для развития новой, плановой экономической системы. Начало советского этапа экономической истории города Севастополя относится к концу 1920 г., когда белогвардейской армии барона Врангеля было нанесено поражение частями Южного фронта Рабоче-крестьянской Красной армии. Советский этап развития экономики города можно логично разбить на два основных периода, разделенных Великой Отечественной войной.

Довоенный период охватывает годы военного коммунизма и НЭПа – с 1921 по 1929 г. (таблица, пп. 2.1.1), а также коллективизации и индустриализации – с 1929 по 1940 г. (таблица, пп. 2.1.2). Севастополь относительно поздно присоединился к военному коммунизму, и только с ноября 1920 г. в городе была введена продразверстка и началась национализация промышленности. Уже к 1921 г. стало ясно, что повсеместная централизация и жесткое государственное регулирование не способствовали росту экономики, а только приводили ко все большему дефициту продовольствия. В результате с июля 1921 г. в городе начала реализовываться новая экономическая политика. Период реализации НЭПа в городе Севастополе характеризуется заменой продразверстки продналогом, началом кооперативного

движения, разрешением частной торговли, что привело к активизации экономической деятельности и росту благосостояния населения города. Ключевым событием, определившим дробление довоенного периода на две составляющие, стало принятие на V съезде Советов СССР пятилетнего плана развития народного хозяйства. К первой пятилетке город Севастополь уже был электрифицирован, оснащен трамвайной линией и одним из самых современных на тот период городских холодильников. В конце 1930-х гг. была введена в эксплуатацию Севастопольская ГРЭС, стабильно заработали такие предприятия, как Севастопольский морской завод имени Серго Орджоникидзе, промкомбинат, пищепромкомбинат, завод шампанских вин «Инкерман», мясокомбинат и хлебозавод № 4 им. С. М. Кирова, артели «Молот», «Красный мебельщик» и т. д. Таким образом, в довоенный период город активно развивался, превращаясь в промышленный центр Юга СССР.

Послевоенный период охватывает стадию активного восстановления города после войны (таблица, пп. 2.2.1), а также время стабильного экономического развития – с 1955 по 1990 г. (таблица, пп. 2.2.2). За годы войны в городе было разрушено около 90 % всех построек, численность жителей сократилась со 137 тыс. до 11 тыс. чел.², а экономический ущерб составил порядка 2,5 млрд руб.³ Восстановление города началось практически сразу после его освобождения. Интенсивность восстановительных работ постепенно возрастала и менялась в связи с принятием документов:

– постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 1 ноября 1945 г. № 2722 «О мероприятиях по восстановлению разрушенных немецкими захватчиками городов РСФСР: Смоленска, Вязьмы, Ростова-на-Дону, Новороссийска, Пскова,

² См.: Пресс-релиз: «Севастополь. Юбилейный статистический очерк»: подготовлено к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. С. 4. URL: [https://82.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/%D0%9F%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%81-%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%B7_75\(1\).pdf](https://82.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/%D0%9F%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%81-%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%B7_75(1).pdf) (дата обращения: 20.04.2025).

³ См.: Севастополь на рубеже тысячелетий / под ред. Л. М. Жунько. Киев, 2003.

Севастополя, Воронежа, Новгорода, Великих Лук, Калинина, Брянска, Орла, Курска, Краснодара и Мурманска);

– постановления Совета Министров СССР от 25 октября 1948 г. № 403 «О мероприятиях по ускорению восстановления Севастополя».

19 февраля 1954 г. восстановительные работы в городе официально завершились, при этом территория города была увеличена в 1,5 раза относительно довоенных показателей. Бюджет города в 1954 г. составил 114 438,0 тыс. руб., что почти в 5 раз выше бюджета города за 1940 г., который составлял 23 202,9 тыс. руб. Окончание восстановительных работ в городе Севастополе и передача Крымской области из состава РСФСР в состав УССР⁴ ознаменовали собой начало нового периода экономической истории города (таблица, пп. 2.2.2).

Период стабильного экономического развития Севастополя в 1960-х и 1970-х гг. характеризуется ростом объемов и номенклатуры промышленного производства, диверсификацией отраслевой структуры города, активным гражданским строительством и расширением социальной инфраструктуры. В этот период в городе были созданы и эффективно работали такие крупные предприятия, как Севастопольский приборостроительный завод им. В. И. Ленина («Парус», создан в 1960 г.), Севастопольский завод им. В. Д. Калмыкова («Муссон», создан в 1966 г.), завод «Маяк» (1964 г.), Севастопольское объединение рыбной промышленности «Атлантика» (1967 г.), совхоз «Золотая балка» (1956 г.).

Историография этапа. Историография, посвященная советскому этапу экономической истории города Севастополя, достаточно обширна и представлена в первую очередь в отчетах и докладах государственных органов власти, а также в статистических сборниках.

Вопросы экономического развития города Севастополя в довоенный период раскрываются в работах, посвященных становлению советской власти на территории Крымского полуострова и первым результатам ее деятельности. Среди данных работ можно выделить юбилейные сборники «Весь Крым, 1920–1925»⁵, «Советскому Крыму двадцать лет: 1920–1949»⁶, «Марш энтузиастов: Севастополь в 1920–1930 годы» [2].

Военные годы и период послевоенного восстановления экономики города отражаются в таких работах, как «История города-героя Севастополя» [22], «Возрождение Севастополя»⁷, «Возрожденный Севастополь: очерки о восстановлении города, 1944–1953 гг.» [34].

Исследованию позднесоветского периода экономической жизни Севастополя посвящены издания «Севастополь. Страницы истории. 1783–1983» [16], «Севастополь на рубеже тысячелетий»⁸, третий том «Истории Севастополя» [24].

Исследования А. В. Кузьминой, представленные в диссертации «Промышленные предприятия г. Севастополя (1930-е – 1990-е годы). Источники и методы изучения», позволяют судить о тенденциях развития экономики города на основании анализа развития отдельных предприятий [31].

Перечисленные выше работы были опубликованы в разное время в разных исторических условиях, поэтому каждая из них имеет свой специфический политико-идеологический уклон. Наличие диаметрально противоположных точек зрения авторов на одни и те же события истории города Севастополя отмечается и в статьях, посвященных историографии этого периода [14; 15].

Кроме того, недостаток информационных источников, характерный для первой половины советского периода, затрудняет изучение истории городского хозяйства

⁴ См.: Закон СССР от 26 апреля 1954 г. «О передаче Крымской области из состава РСФСР в состав Украинской ССР» // Ведомости Верховного Совета СССР. 1954. № 4.

⁵ См.: Весь Крым, 1920–1925: [V-му Всекрымскому съезду Советов]: юбилейный сб. Симферополь, 1926.

⁶ См.: Советскому Крыму двадцать лет. 1920–1940: сб. ст. Симферополь, 1940.

⁷ См.: Возрождение Севастополя: сб. / сост. В. Г. Кузьмина. Симферополь, 1982.

⁸ См.: Севастополь на рубеже тысячелетий.

Севастополя на этапе становления и укрепления советской власти в регионе. Недостаточность источниковой базы этого периода обусловлена утратой в ходе военных действий ряда архивных документов, датированных 1920-ми и 1930-ми гг., а также установлением закрытого режима доступа для некоторых источников текущего и более поздних периодов.

Украинский этап развития экономики города Севастополя. Кардинальные события в социально-экономическом развитии города произошли в 1990-е гг. Экономической перестройке экономики с плановой (командно-административной) системы на рыночную предшествовали следующие события:

– 20 января 1991 г. в городе был проведен референдум, на котором 97 % жителей проголосовали за «статус Севастополя – главной базы Черноморского флота, города союзно-республиканского подчинения»;

– 18–22 августа 1991 г. произошел августовский путч, т. е. попытка государственного переворота в Советском Союзе, после которой президент СССР М. С. Горбачев практически полностью утратил свою власть. 24 августа 1991 г. был принят Акт о независимости Украины;

– 1 декабря 1991 г. был проведен референдум по вопросу независимости Украинской Союзной Республики, на котором 57,1 % из проголосовавших при явке 63,7 % (всего 36,4 % правоспособных жителей города Севастополя) проголосовали за Акт о независимости Украины [24, с. 658].

Формально в результате всех этих событий 26 декабря 1991 г. прекратил существование Советский Союз, экономический потенциал которого был раздроблен и начал резко снижаться. Начался период деиндустриализации и снижения влияния военного сектора на экономику города (1991–1999 гг.) (таблица, пп. 3.1).

Снижение экономического потенциала города Севастополя в 1990-е гг. было

следствием разрушения кооперативных связей между республиками после распада СССР, а также трудностей переходного периода от плановой к рыночной экономике, который сопровождался макроэкономической нестабильностью (снижением темпов роста валового внутреннего продукта (ВВП), инфляцией и безработицей).

Снижение экономического потенциала города Севастополя проявилось в таких явлениях, как снижение объемов производства, деиндустриализация экономики города, утрата трудового и научного потенциала:

– показатель валового регионального продукта (ВРП) города Севастополя снижался на протяжении всего рассматриваемого периода. Так, например, индекс физического объема производства в 1996 г. составил 89,2 %, а индекс объемов промышленной продукции в 1997 г. – 82,3 %;

– деиндустриализация экономики города Севастополя: высокотехнологичные предприятия города, созданные в 1960–1980-е гг., такие как Севастопольский завод радиоаппаратуры имени В. Д. Калмыкова (завод «Муссон»), Севастопольский приборостроительный завод «Парус» (им. В. И. Ленина), Севастопольский завод судовой светотехники «Маяк», постепенно вынуждены были свернуть производство, так как их продукция оказалась не востребована в новых условиях;

– снижение трудового потенциала городской экономики вследствие уменьшения численности населения (с 403 тыс. чел. в 1991 г. до 396 тыс. чел. в 1998 г.). Сложные социально-экономические условия жизни проявились в низкой рождаемости и высокой смертности населения;

– «утечка мозгов» – эмиграция ученых, специалистов и квалифицированных рабочих. Это явление приобрело массовый характер в бывших республиках СССР, в том числе в городе Севастополе;

⁹ См.: Статистический ежегодник города Севастополя за 2004 год / Управление статистики в городе Севастополь. 2005.

– уменьшение влияния военного сектора на экономику города было связано с неопределенностью положения Черноморского флота. Это проявилось в значительном снижении количества заказов на ремонт и строительство военных кораблей и судов, в результате чего ухудшилось финансово-экономическое состояние Севастопольского морского завода имени Серго Орджоникидзе, 13-го судоремонтного завода Черноморского флота, судоремонтного завода «Персей», Севастопольского авиационного завода, Севастопольского предприятия «Эра», а также проектных и исследовательских организаций города.

Замедление экономического спада городского хозяйства начало происходить после выхода мировой экономики, в том числе России, из кризиса 1998 г. Окончание кризиса привело к оживлению экономики и возникновению благоприятной конъюнктуры на международных рынках, происходила постепенная адаптация городского хозяйства к рыночным условиям. Все это проявилось в стабилизации экономического состояния экономики города (таблица, пп. 3.2). Так, если в 1996 г. ВРП города Севастополя составлял 341 млн гривен, а в 2000 г. – 654 млн гривен, то в 2001 г. ВРП составил уже 1 198 млн гривен, а в 2010 г. – 7 785 млн гривен. Особенно активно развивались такие виды деятельности, как торговля, строительство, гостиничное хозяйство и финансовая деятельность.

Историография этапа. Истории экономики города Севастополя 1990–2000-х гг. посвящено не так много публикаций.

Заслуживает внимания трехтомник «История Севастополя» под общей редакцией Ю. А. Петрова и Е. Б. Алтабаевой. В главе 7 тома 3 раскрываются вопросы трансформации экономики города после распада СССР и ухудшения финансово-экономического положения жителей города [24].

В книге «Севастополь на рубеже тысячелетий» заслуживает внимания обзор основ-

ных отраслей и крупнейших предприятий города. Также авторами раскрываются вопросы массовой и точечной приватизации, характеризуется динамика инвестиций, объемов промышленного и сельскохозяйственного производства с 1990 по 2002 г.¹⁰

В книге «Севастополь на рубеже XX столетия: природа, население, экономика, история» приводится характеристика городского хозяйства и социальной инфраструктуры города. На основании статистических данных достаточно подробно анализируется экономическая база города, в том числе описываются итоги приватизации и оценивается динамика развития предпринимательства [21].

Значительный вклад в изучение экономики города Севастополя конца XX – начала XXI в. внесли ученые-экономисты севастопольских научно-исследовательских и образовательных организаций. Региональными исследователями предпринимались попытки выявления ключевых тенденций и факторов развития отдельных отраслей экономики Севастополя. Так, А. М. Филинков выявляет общие особенности экономики Севастополя в 1990-е гг. [42]. Часть работ региональных исследователей посвящены отдельным отраслям экономики города [32; 39]. Так, в статье Л. И. Андреевой охарактеризовано состояние и динамика развития торговли в Севастополе в 1995–2000 гг. [3].

Таким образом, анализ литературы выявил отсутствие научных трудов, которые характеризовали бы основные закономерности развития экономики города Севастополя в украинский период. Исследователи этого периода занимались характеристикой состояния отдельных отраслей и описанием ключевых экономических явлений (развитие предпринимательства, приватизация и т. д.). Отсутствие комплексных трудов по экономике города Севастополя конца XX – начала XXI в. объясняется тем, что выявление причинно-следственных связей, тенденций и общих исторических закономерностей требует времени, в том числе для систематизации

¹⁰ См.: Севастополь на рубеже тысячелетий.

источников, интерпретации последствий тех или иных явлений и для более объективного и безостановочного взгляда со стороны.

Современный этап развития экономики города Севастополя. Началом современного этапа развития экономики города послужило возвращение Крыма в состав России в 2014 г. Это событие является одним из самых значительных в новейшей истории России. Длительная политическая нестабильность на Украине в конце 2013 и в начале 2014 г. привела в феврале 2014 г. к множественным протестам и акциям населения Республики Крым и города Севастополя, целью которых было присоединение Крымского полуострова к Российской Федерации. Вхождение Крыма в состав России сопровождалось:

- организацией общекрымского референдума (включая город Севастополь) о статусе Крыма (проведен 16 марта 2014 г.);
- подписанием Президентом России Договора между Российской Федерацией и Республикой Крым о принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов (подписан 18 марта 2014 г.);
- подписанием Федерального закона «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Республикой Крым о принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов» (подписан 21 марта 2014 г.);
- подписанием Федерального конституционного закона «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (подписан 21 марта 2014 г.).

Начавшаяся экономическая реинтеграция предусматривала усиление экономических связей между воссоединенными территориями и вовлечение всех элементов национального богатства Крыма в хозяйственный оборот экономики России (таблица, пп. 4.1). Начальный период экономической реинтеграции характеризовался созданием в сжа-

тые для Крыма сроки нормативно-правовой базы, которая минимизировала проблемы переходного периода и сформировала предпосылки для экономического роста. Однако введенные международные санкционные ограничения в отношении России и присоединенных территорий привели к снижению активности во внешней торговле, ухудшению инвестиционного климата и ограничениям при получении финансовых услуг предприятиями Крыма. Несмотря на вышеуказанные сложности, город Севастополь с 2014 г. и по настоящее время показывает положительную динамику роста валового регионального продукта, инвестиций и других показателей. Это стало результатом реализации различных федеральных целевых программ и программ поддержки бизнеса и предпринимателей, активной интеграции предприятий города Севастополя в систему межрегиональных связей и формирования торговых и экономических связей с дружественными странами и т. д. Важной вехой и стимулом дальнейшего опережающего экономического роста города Севастополя (таблица, пп. 4.2) является 2018 г., поскольку в этом году было закончено строительство нескольких важнейших инфраструктурных объектов федерального уровня: Балаклавской и Таврической ТЭС, Крымского моста (транспортного перехода через Керченский пролив – самого дорогого и масштабного инфраструктурного проекта), а также завершена реконструкция аэропортового комплекса «Симферополь».

Историография этапа. Вклад в изучение экономического развития города Севастополя на современном этапе и отдельных его аспектов внесли многие ученые-экономисты. Авторами соответствующих публикаций в основном являются региональные исследователи. Для трудов, направленных на изучение данного периода, характерно обилие статистического материала и активная работа авторов с нормативно-правовыми документами, многие из которых остаются действующими и в настоящее время.

Анализ историографии современного периода экономического истории Сева-

стополя следует начать с изучения монографий и различных сборников как источниковой базы. В издании под редакцией Т. В. Ешовой и Ю. Е. Хохлова проведена оценка уровня развития цифровой экономики в городе Севастополе¹¹. В частности, охарактеризованы нецифровые факторы цифрового развития городской экономики, такие как государственная политика, развитость институтов, человеческий капитал, НИОКР и инновации и т. д. К цифровым факторам были отнесены телекоммуникационная инфраструктура, СМИ, уровень развитости цифрового сектора города и т. д. Представляет интерес монография В. В. Кудревич, Е. И. Пискун, И. С. Кусова «Сбалансированное социально-экономическое развитие региона: методы и модели» [29], в которой разработана авторская методика оценки уровня социально-экономического развития региона. В качестве апробации разработанной методики авторы проводят сравнительный анализ социально-экономического развития города Севастополя с рядом российских регионов.

Значимые результаты исследований современного этапа развития экономики города Севастополя представлены в научных статьях. Большинство авторов указанных статей выбрали объектом исследования отдельный аспект развития города. Д. К. Костина, Е. И. Пискун рассмотрели научно-техническую и инновационную составляющие экономики города Севастополя [28], В. В. Кудревич, М. Н. Ревуцкая охарактеризовали роль Севастопольского государственного университета в развитии экономики города [30], В. А. Адрианов и И. А. Серебряков провели ретроспективный анализ механиз-

мов государственного регулирования инвестиционных процессов в городе Севастополе [4]. И. В. Ревун проанализировала инвестиционную активность и привлекательность города на современном этапе [38] и т. д. [1; 17; 19; 20; 37; 44]. Таким образом, можно сделать вывод, что научные труды, посвященные современному этапу экономической истории города Севастополя, выполнены на основании широкого фактологического и статистического материала, но в основном имеют узконаправленный характер.

Обсуждение и заключение

Данная статья является завершающим этапом исследования истории экономики города Севастополя с момента основания и по настоящее время, в рамках которого авторами были проанализированы ключевые особенности хозяйственной жизни города на разных этапах его развития [5–13]. При этом авторы на основе теории переломных моментов выделили четыре этапа политико-экономического развития города, каждый из которых отличался от предыдущего экономической моделью или даже экономической системой: имперский этап, советский, украинский и современный. Кроме того, в рамках каждого этапа были выделены ключевые события, которые качественно меняли траекторию развития экономики города Севастополя. Авторами с применением системного подхода и метода научной абстракции был охарактеризован каждый этап политико-экономического развития города. Также в данной статье было проведено историографическое исследование: были систематизированы литературные источники по каждому этапу политико-экономического развития города.

Список источников

1. Алесина Н. В., Посная Е. А., Гринько Е. Л. Финансово-инвестиционные аспекты формирования рыбопромышленного кластера в Севастополе // Финансовые исследования. 2022. № 1. С. 87–97.
2. Алтабаева Е. Б. Марш энтузиастов: Севастополь в 1920–1930 годах. Севастополь: Телескоп, 2008. 383 с.
3. Андреева Л. И. Состояние и динамика развития торговли в Севастополе // Особенности формирования системы устойчивого развития Севастопольского региона: материалы междунар. науч.-практ. конф., 25–27 октября 2001 г. Севастополь, 2002.

¹¹ См.: Оценка уровня развития цифровой экономики в городе Севастополе / под ред. Т. В. Ершовой, Ю. Е. Хохлова. М., 2018.

4. Андрианов В. А., Серебрянников И. Ю. Ретроспективный анализ механизмов государственного регулирования инвестиционных процессов в Севастополе-2014 и Севастополе-2022 // Научные записки молодых исследователей. 2022. Т. 10, № 3. С. 12–20.
5. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В. Хозяйственная жизнь города Севастополя на рубеже XVIII–XIX веков // Экономическая политика. 2024. Т. 19, № 5. С. 186–211.
6. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Дмитриева В. В., Митус А. А. Состояние и структура экономики г. Севастополь перед началом Великой Отечественной войны // Московский экономический журнал. 2021. № 5.
7. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Дмитриева В. В., Митус А. А. Хозяйственная жизнь г. Севастополя в период второй обороны (1941–1942 гг.) // Манускрипт. 2021. Т. 14, № 7. С. 1297–1304.
8. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Дмитриева В. В., Митус А. А., Тарабардина М. Ю. Хозяйственная жизнь г. Севастополь в период немецко-фашистской оккупации // Финансовая экономика. 2022. № 5. С. 3–8.
9. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Дмитриева В. В., Митус А. А., Тарабардина М. Ю. Организационно-экономический механизм послевоенного восстановления города Севастополь (1944–1954 гг.) // Московский экономический журнал. 2022. Т. 7, № 5.
10. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Дмитриева В. В., Митус А. А., Тарабардина М. Ю. Ущерб от Великой Отечественной войны и результаты восстановления города Севастополь: сравнительный анализ // Финансовая экономика. 2022. № 7. С. 119–125.
11. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В. Особенности экономического развития города Севастополь перед Крымской войной и их актуальность в современных условиях // Экономика и управление: теория и практика. 2024. Т. 10, № 4. С. 5–20.
12. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В. Региональные особенности, закономерности и опыт хозяйственной жизни города Севастополя во второй половине XIX – начале XX века // Гуманитарные науки. Вестник Финансового университета. 2024. Т. 14, № 5. С. 134–162.
13. Баранов А. Г., Гармашова Е. П., Лопатина Т. А., Пунга Д. В. Экономика Севастополя в 1920-е гг.: от политики «военного коммунизма» к нэпу // Вопросы теоретической экономики. 2025. № 1. С. 167–184.
14. Белоглазов Р. Н., Осиповский С. Н. Отечественная историография экономического развития Севастопольского региона // Манускрипт. 2021. Т. 14, № 5. С. 863–869.
15. Бражников В. М., Осиповский С. Н., Сабельников М. А., Шахин Ю. В. Историография восстановления Севастополя в 1944–1954 гг. // Манускрипт. 2025. Т. 18, № 1. С. 1–7.
16. Ванев Г. И. Севастополь. Страницы истории. 1783–1983. Симферополь: Таврия, 1983. 208 с.
17. Гапанюк В. С., Аблаев Р. Р. Транспортная система города Севастополя в социально-экономическом развитии региона // Экономика и управление: теория и практика. 2022. Т. 8, № 1. С. 17–24.
18. Головачев В. Ф. История Севастополя как русского порта. СПб.: Тип. департамента уделов, 1872. 260 с.
19. Гулиева С. Н., Кричевец Е. А., Кудревич В. В. Формирование регионального туристско-рекреационного комплекса Республики Крым и города Севастополя // Экономика и управление: теория и практика. 2021. Т. 7, № 1. С. 5–16.
20. Дедюх В. И., Гармашова Е. П. Тенденции и факторы развития рынка труда города Севастополь // Вестник Керченского государственного морского технологического университета. 2023. № 2. С. 189–199.
21. Иванов В. Б. Севастополь на рубеже XX столетия: природа, население, экономика, история. Севастополь, 1999. 86 с.
22. История города-героя Севастополя: в 2 ч. Ч. 2. 1917–1957 / под ред. С. Ф. Найда. Киев: Наука, 1958. 338 с.
23. История Севастополя: в 3 т. Т. 2. Севастополь в эпоху Российской империи. Конец XVIII века – 1917 год / под ред. Е. Б. Алтабаевой, Ю. А. Петрова. М.: ИстЛит, 2021. 800 с.
24. История Севастополя: в 3 т. Т. 3. Севастополь в советский и постсоветский периоды. 1917–2014 гг. / под ред. Ю. А. Петрова, Е. Б. Алтабаевой. Севастополь: Альбатрос, 2021. 996 с.
25. Коваленко В. В. Полуденная столица // Парадигмы истории и общественного развития. 2019. № 15–16. С. 41–49.
26. Коваленко В. В. После Потемкина: Севастополь в 90-е годы XVIII в. // Парадигмы истории и общественного развития. 2020. № 17–18. С. 23–30.
27. Коваленко В. В. После Ушакова: Севастополь в первое десятилетие XIX века // Парадигмы истории и общественного развития. 2020. № 19. С. 23–30.

28. Костина Д. К., Пискун Е. И. Научно-техническая и инновационная составляющие экономики города Севастополя: история и современность // Экономика и управление: теория и практика. 2021. Т. 7, № 1. С. 54–60.
29. Кудревич В. В., Пискун Е. И., Кусов И. С. Сбалансированное социально-экономическое развитие региона: методы и модели. Севастополь: СевГУ, 2022. 196 с.
30. Кудревич В. В., Ревуцкая М. Н. Роль Севастопольского государственного университета в развитии экономики города // Экономика и управление: теория и практика. 2021. Т. 7, № 3. С. 18–23.
31. Кузьмина А. В. Промышленные предприятия г. Севастополя (1930-е – 1990-е годы). Источники и методы изучения: дис. ... канд. ист. наук. М., 2014. 236 с.
32. Кулешова Т. В. Устойчивое развитие транспортной системы г. Севастополя // Особенности формирования системы устойчивого развития Севастопольского региона: материалы междунар. науч.-практ. конф., 25–27 октября 2001 г. Севастополь, 2002.
33. Левченко Л. Історія Миколаївського і Севастопольського військового губернаторства (1805–1900). Миколаїв: МДГУ ім. П. Могили, 2006. 300 с.
34. Моторин Д. К. Возрожденный Севастополь: Очерки о восстановлении города, 1944–1953 гг. М.: Наука. 1984. 271 с.
35. Неделин А. И., Тарле Е. В., Семин Г. И., Губенко Г. Н., Зоткин Н. Ф. История города-героя Севастополя: 1783–1917. Киев: Изд-во Академии наук УССР, 1960. 364 с.
36. Паллас П. С. Наблюдения, сделанные во время путешествия по южным наместничествам Русского государства в 1793–1794 годах. М.: Наука, 1999. 246 с.
37. Пискун Е. И., Симченко Н. А., Тарасенко С. В. Экономический рост города Севастополя: проблемы и возможности // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Экономические науки. 2018. Т. 11, № 6. С. 101–109.
38. Ревун И. В. Инвестиционная активность и привлекательность города Севастополь: реалии и перспективы // Экономика и управление: теория и практика. 2022. Т. 8, № 3. С. 21–31.
39. Рясский А. В., Босыко Р. Ю. Повышение конкурентоспособности ОАО «Балаклавское рудоуправление им. А. М. Горького» (в порядке обсуждения) // Вестник СевНТУ. 2009. Вып. 98. Экономика и финансы: сб. науч. тр. С. 151–155.
40. Сегюр Л. Ф. Записки графа Сегюра о пребывании его в России в царствование Екатерины II (1785–1789). СПб.: Тип. В. Н. Майкова, 1865. 386 с.
41. Сумароков П. И. Путешествие по всему Крыму и Бессарабии в 1799 году. С историческим и топографическим описанием всех тех мест. М.: Университетская тип. у Ридигера и Клаудия, 1800. 238 с.
42. Филинков А. М. О региональных особенностях экономики Крыма и Севастополя // Вестник СевГТУ. 1999. Вып. 19. Экономика и финансы: сб. науч. тр. С. 39–41.
43. Хапаев В. В., Бичаков С. А., Вклад Г. А. Потемкина в экономическое развитие Новороссии // Парадигмы истории и общественного развития. 2016. № 2–3. С. 36–40.
44. Шевчук И. А., Бежан М. В., Грищенко О. А., Ракитина И. С. Современные аспекты инфляционной динамики в городе Севастополе // Вестник Российского экономического университета имени Г. В. Плеханова. 2022. Т. 19, № 1. С. 55–61.

References

1. Alesina N. V., Posnaya E. A., Grinko E. L. Financial and investment aspects of the formation of a fishing cluster in Sevastopol. *Finansovye issledovaniya* = Financial research. 2022; 1(74): 87–97. (In Russ.)
2. Altabaeva E. B. March of enthusiasts: Sevastopol in 1920–1930. Sevastopol, 2008, 383 p. (In Russ.)
3. Andreeva L. I. The state and dynamics of trade development in Sevastopol. In: *Osobennosti formirovaniya sistemy ustojchivogo razvitiya Sevastopol'skogo regiona* = Features of the formation of the Sevastopol region's sustainable development system: Materials of the International Scientific and Practical Conference; Sevastopol, 2002. Sevastopol: SevSTU, 2002. 160 p. (In Russ.)
4. Andrianov V. A., Serebrennikov I. Yu. A retrospective analysis of the mechanisms of state regulation of investment processes in Sevastopol-2014 and Sevastopol-2022. *Nauchnye zapiski molodyh issledovatelej* = Scientific notes of young researchers. 2022; Vol. 10 (3): 12–20. (In Russ.)
5. Baranov A. G., Garmashova E. P., Lopatina T. A., Punga D. V. Economic life of the city of Sevastopol at the turn of the XVIII–XIX centuries. *Ekonomicheskaya politika* = Economic policy. 2024; Vol. 19(5): 186–211. (In Russ.)
6. Baranov A. G., Garmashova E. P., Dmitrieva V. V., Mitus A. A. The state and structure of the economy of Sevastopol before the Great Patriotic War. *Moskovskij ekonomicheskij zhurnal* = Moscow Economic Journal. 2021; 5. (In Russ.)

7. Baranov A. G., Garmashova E. P., Dmitrieva V. V., Mitus A. A. Economic life of Sevastopol during the second defense (1941–1942). *Manuskript* = Manuscript. 2021; Vol. 14(7): 1297–1304. (In Russ.)
8. Baranov A. G., Garmashova E. P., Dmitrieva V. V., Mitus A. A., Tarabardina M. Yu. Economic life of Sevastopol during the Nazi occupation. *Finansovaya ekonomika* = Financial Economics. 2022; 5: 3–8. (In Russ.)
9. Baranov A. G., Garmashova E. P., Dmitrieva V. V., Mitus A. A., Tarabardina M. Yu. Organizational and economic mechanism of the post-war reconstruction of the city of Sevastopol (1944–1954). *Moskovskij ekonomicheskij zhurnal* = Moscow Economic Journal. 2022; Vol. 7 (5). (In Russ.)
10. Baranov A. G., Garmashova E. P., Dmitrieva V. V., Mitus A. A., Tarabardina M. Yu. Damage from the Great Patriotic War and the results of the restoration of the city of Sevastopol: a comparative analysis. *Finansovaya ekonomika* = Financial Economics. 2022; 7:119–125. (In Russ.)
11. Baranov A. G., Garmashova E. P., Lopatina T. A., Punga D. V. Features of the economic development of the city of Sevastopol before the Crimean War and their relevance in modern conditions. *Ekonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2024; Vol. 10(4): 5–20. (In Russ.)
12. Baranov A. G., Garmashova E. P., Lopatina T. A., Punga D. V. Regional features, patterns and experience of economic life of the city of Sevastopol in the second half of the XIX – early XX century. *Gumanitarnye nauki. Vestnik Finansovogo universiteta* = Humanities. Bulletin of the Financial University. 2024; Vol. 14(5): 134–162. (In Russ.)
13. Baranov A. G., Garmashova E. P., Lopatina T. A., Punga D. V. Sevastopol's economy in the 1920s: from the policy of «war communism» to the New. *Ekonomicheskaya politika* = Economic Policy. 2025; 1: 167–184. (In Russ.)
14. Beloglazov R. N., Osipovsky S. N. Domestic historiography of the economic development of the Sevastopol region. *Manuskript* = Manuscript. 2021; Vol. 14(5): 863–869. (In Russ.)
15. Brazhnikov V. M., Osipovsky S. N., Sabelnikov M. A., Shakhin Yu. V. Historiography restoration of Sevastopol in 1944–1954. *Manuskript* = Manuscript. 2025; Vol. 18(1): 1–7. (In Russ.)
16. Vaneev G. I. *Sevastopol. Pages of history. 1783–1983*. Simferopol, 1983, 208 p. (In Russ.)
17. Gapanyuk V. S., Ablaev R. R. The transport system of Sevastopol in the socio-economic development of the region. *Ekonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2022; Vol. 8(1): 17–24. (In Russ.)
18. Golovachev V. F. The history of Sevastopol as a Russian port. St. Petersburg, 1872, 260 p. (In Russ.)
19. Guliyeva S. N., Krichevets E. A., Kudrevich V. V. Formation of the regional tourist and recreational complex of the Republic of Crimea and the city of Sevastopol. *Ekonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2021; Vol. 7(1). 5–16. (In Russ.)
20. Dedyukh V. I., Garmashova E. P. Trends and factors in the development of the Sevastopol labor market. *Vestnik Kerchenskogo gosudarstvennogo morskogo tekhnologicheskogo universiteta* = Bulletin of the Kerch State Maritime Technological University. 2023; 2: 189–199. (In Russ.)
21. Ivanov V. B. Sevastopol at the turn of the twentieth century: nature, population, economy, history. Sevastopol, 1999, 86 p. (In Russ.)
22. The history of the hero city of Sevastopol: in 2 parts. Part 2. 1917–1957 / Ed. S. F. Naida. Kiev, 1958, 338 p. (In Russ.)
23. The history of Sevastopol in three volumes Volume II. Sevastopol in the era of the Russian Empire. The end of the XVIII century – 1917 / edited by E. B. Altabayeva, Yu. A. Petrov. Moscow, 2021, 800 p. (In Russ.)
24. The history of Sevastopol in three volumes. Volume III. Sevastopol in the Soviet and post-Soviet periods. 1917–2014 / Ed. Yu. A. Petrov, E. B. Altabayeva. Sevastopol, 2021, 996 p. (In Russ.)
25. Kovalenko V. V. The noon capital. *Paradigmy istorii i obshchestvennogo razvitiya* = Paradigms of history and social development. 2019; 15–16: 41–49. (In Russ.)
26. Kovalenko V. V. After Potemkin: Sevastopol in the 90s of the XVIII century. *Paradigmy istorii i obshchestvennogo razvitiya* = Paradigms of history and social development. 2020; 17–18: 23–30. (In Russ.)
27. Kovalenko V. V. After Ushakov: Sevastopol in the first decade of the 19th century. *Paradigmy istorii i obshchestvennogo razvitiya* = Paradigms of history and social development. 2020; 19: 23–30. (In Russ.)
28. Kostina D. K., Piskun E. I. Scientific, technical and innovative components of the economy of the city of Sevastopol: history and modernity. *Ekonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2021; Vol. 7(1): 54–60. (In Russ.)

29. Kudrevich V.V., Piskun E.I., Kusov I.S. Balanced socio-economic development of the region: methods and models. Sevastopol, 2022, 196 p. (In Russ.)
30. Kudrevich V. V., Revutskaya M. N. The role of Sevastopol State University in the development of the city's economy. *Ehkonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2021; Vol. 7(3): 18–23. (In Russ.)
31. Kuzmina A. V. Industrial enterprises of Sevastopol (1930s – 1990s). Sources and methods of study. Dissertation of the Candidate of Historical Sciences. Moscow, 2014, 236 p. (In Russ.)
32. Kuleshova T. V. Sustainable development of the transport system of Sevastopol, Russia. In: *Osobennosti formirovaniya sistemy ustojchivogo razvitiya Sevastopol'skogo regiona* = Features of the formation of the system of sustainable development of the Sevastopol region. Materials of the International Scientific and Practical Conference; Sevastopol, 2001. Sevastopol: SevSTU, 2002, 160 p. (In Russ.)
33. Levchenko L. History of the Mikolaivsky i Sevastopol district governorate (1805–1900). Mikolaiv, 2006, 300 p. (In Ukr.)
34. Motorin D. K. Reborn Sevastopol: Essays on the restoration of the city, 1944–1953. Moscow, 1984, 271 p. (In Russ.)
35. Nedelin A. I., Tarle E. V., Semin G. I., Gubenko G. N., Zotkin N. F. The history of the hero city of Sevastopol: 1783–1917. Kiev, 1960, 364 p. (In Russ.)
36. Pallas P. S. Observations made during a trip to the southern governorates of the Russian state in 1793–1794. Moscow, 1999, 246 p. (In Russ.)
37. Piskun E. I., Simchenko N. A., Tarasenko S. V. Economic growth of the city of Sevastopol: problems and opportunities. *Nauchno-tehnicheskie vedomosti Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo politehnicheskogo universiteta. Ekonomicheskie nauki* = Scientific and Technical Bulletin of St. Petersburg State Polytechnic University. Economic sciences. 2018; Vol. 11(6): 101–109. (In Russ.)
38. Revun I. V. Investment activity and attractiveness of the city of Sevastopol: realities and prospects. *Ekonomika i upravlenie: teoriya i praktika* = Economics and Management: theory and practice. 2022; Vol. 8(3): 21–31. (In Russ.)
39. Ryassky A. V., Bosko R. Y. Improving the competitiveness of JSC Balaklava Mining Administration named after A. M. Gorky (in the order of discussion). *Vestnik SevNTU* = Bulletin of SevNTU. 2009; 98: 151–155. (In Russ.)
40. Segur L. F. Notes of Count Segur on his stay in Russia during the reign of Catherine II (1785–1789). St. Petersburg, 1865, 386 p. (In Russ.)
41. Sumarokov P. I. A journey throughout the Crimea and Bessarabia in 1799. With a historical and topographical description of all those places. Moscow, 1800, 238 p. (In Russ.)
42. Filinkov A.M. On the regional features of the economy of Crimea and Sevastopol. *Vestnik SevNTU* = Bulletin of SevSTU. 1999; 19: 39–41. (In Russ.)
43. Khapaev V. V., Bichakov S. A. Potemkin's contribution to the economic development of Novorossiya. *Paradigmy istorii i obshchestvennogo razvitiya* = Paradigms of history and social development. 2016; 2–3: 36–40. (In Russ.)
44. Shevchuk I. A., Bezhan M. V., Grishchenko O. A., Rakitina I. S. Modern aspects of inflationary dynamics in the city of Sevastopol. *Vestnik Rossijskogo ekonomicheskogo universiteta imeni G. V. Plekhanova* = Bulletin of the Plekhanov Russian University of Economics. 2022; Vol. 19, 1(121): 55–61. (In Russ.)

Поступила 27.06.2025.

Сведения об авторах

Баранов Алексей Геннадиевич – кандидат экономических наук, заведующий кафедрой «Экономика предприятия» Института финансов, экономики и управления Севастопольского государственного университета (Севастополь, Россия). Сфера научных интересов: экономическая история, региональная экономика, инновационная и научно-технологическая деятельность, институциональная экономика. Автор более 120 научных и учебно-методических работ, в том числе 3 монографий. ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-9882-307X>.

E-mail: agbaranov@sevsu.ru

Гармашова Елена Петровна – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика предприятия» Института финансов, экономики и управления Севастопольского государственного университета (Севастополь, Россия). Сфера научных интересов: экономическая история, инновационное развитие, конкурентоспособность предприятия. Автор более 100 научных и учебно-методических работ, в том числе 2 монографий. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2269-1397>.

E-mail: epgarmashova@sevsu.ru

Лопатина Таисия Анатольевна – ассистент кафедры «Экономика предприятия» Института финансов, экономики и управления Севастопольского государственного университета (Севастополь, Россия). Сфера научных интересов: экономическая история, региональная экономика, международная торговля, интеграционные процессы. ORCID: <https://orcid.org/0009-0005-6356-1635>.

E-mail: talopatina@sevsu.ru

Пунга Дарья Владимировна – ассистент кафедры «Экономика предприятия» Института финансов, экономики и управления Севастопольского государственного университета (Севастополь, Россия). Сфера научных интересов: экономическая история, региональная и городская экономика, поведенческая экономика, стратегическое планирование. ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-1063-1068>.

E-mail: dvpunga@sevsu.ru

Submitted 27.06.2025.

About the authors

Aleksey G. Baranov – Cand. Sci. (Economics), Head of the Department of Enterprise Economics, Institute of Finance, Economics and Management, Sevastopol State University (Sevastopol, Russia). Research interests: economic history, regional economics, innovation and scientific and technological activity, institutional economics. The author of more than 120 scientific and educational-methodical works, including 3 monographs. ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-9882-307X>.

E-mail: agbaranov@sevsu.ru

Elena P. Garmashova – Cand. Sci. (Economics), Associate Professor of the Department of Enterprise Economics, Institute of Finance, Economics and Management, Sevastopol State University (Sevastopol, Russia). Research interests: economic history, innovative development, enterprise competitiveness. The author of over 100 scientific and educational works, including 2 monographs. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2269-1397>.

E-mail: epgarmashova@sevsu.ru

Taisiya A. Lopatina – Assistant of the Department of Enterprise Economics, Institute of Finance, Economics and Management, Sevastopol State University (Sevastopol, Russia). Research interests: economic history, regional economics, international trade, integration processes. ORCID: <https://orcid.org/0009-0005-6356-1635>.

E-mail: talopatina@sevsu.ru

Daria V. Punga – Assistant of the Department of Enterprise Economics, Institute of Finance, Economics and Management, Sevastopol State University (Sevastopol, Russia). Research interests: economic history, regional and urban economics, behavioral economics, strategic planning. ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-1063-1068>.

E-mail: dvpunga@sevsu.ru